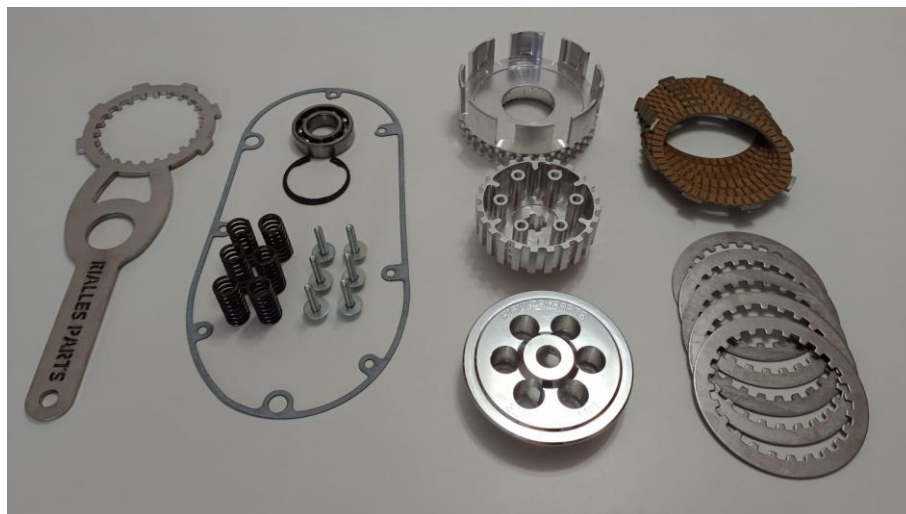


MANUAL DE INSTALACION Y AJUSTE KIT EMBRAGUE RIALLES PARTS



Gracias por adquirir uno de nuestros kit de embrague RIALLES PARTS.

Nuestro KIT de embrague para BULTACO RIALLES PARTS nace con la necesidad de mejorar uno de los puntos débiles de nuestras BULTACO, manteniendo todo el sistema de accionamiento y característica transmisión primaria. El kit se ha lanzado una vez realizadas numerosas pruebas y horas de funcionamiento, sobre todo en las condiciones más exigentes; las competiciones.

NOTA: Nuestro KIT ha sido instalado y ajustado en muchos de los motores de BULTACO (no todos) y la experiencia nos ha indicado que no todos los motores están exactamente ajustados y fabricados igual. Fueron realizados por maquinas convencionales y ajustados a mano, por tanto hay pequeñas variaciones dimensionales que pueden hacer necesario algunos ajustes a la hora de instalar el embrague.

Para conseguir un accionamiento de embrague suave, se recomienda revisar todo el sistema de accionamiento, el cable, la maneta y la leva, y a ser posible, instalar un cable con funda de baja fricción perfectamente engrasado.

Dadas las nuevas características el embrague, se puede disminuir el recorrido útil del plato de presión, por tanto es susceptible de modificar las levas y alargarlas con el fin de suavizar aún más el accionamiento.

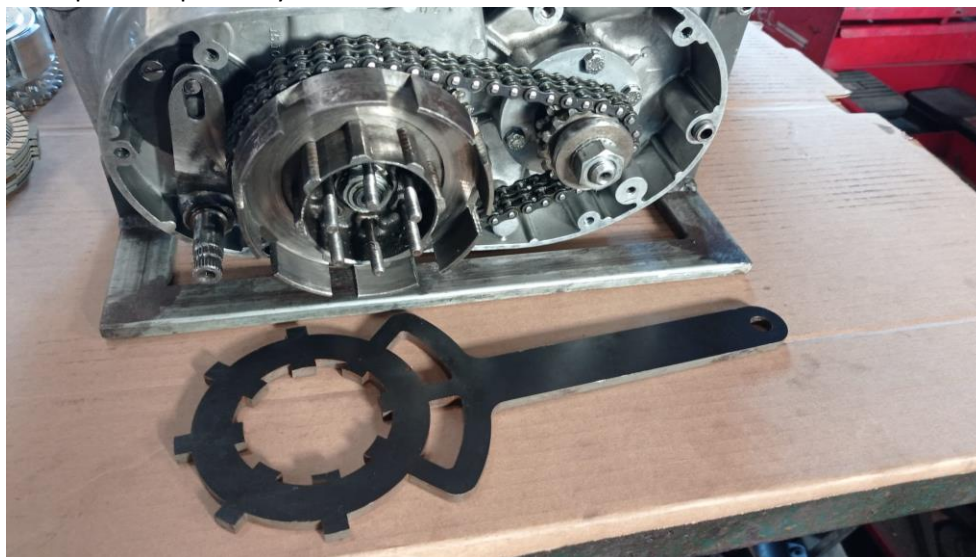
Características constructivas.

Fabricación:	aluminio 7075 T6
Numero de dientes:	38
Discos de fricción:	HONDA CRF-150 / CR-80 / NSR-75
Cantidad:	6
Espesor discos fricción:	3 mm.
Discos metálicos o separadores:	HONDA CR-80 / NSR-75
Cantidad:	5
Espesor:	1.6 mm.

Muelles:	YAMAHA RD/RZ 350 / BANSHEE 350
Cantidad:	6
Longitud:	39 mm. Aprox.

Pasos para la instalación y ajuste.

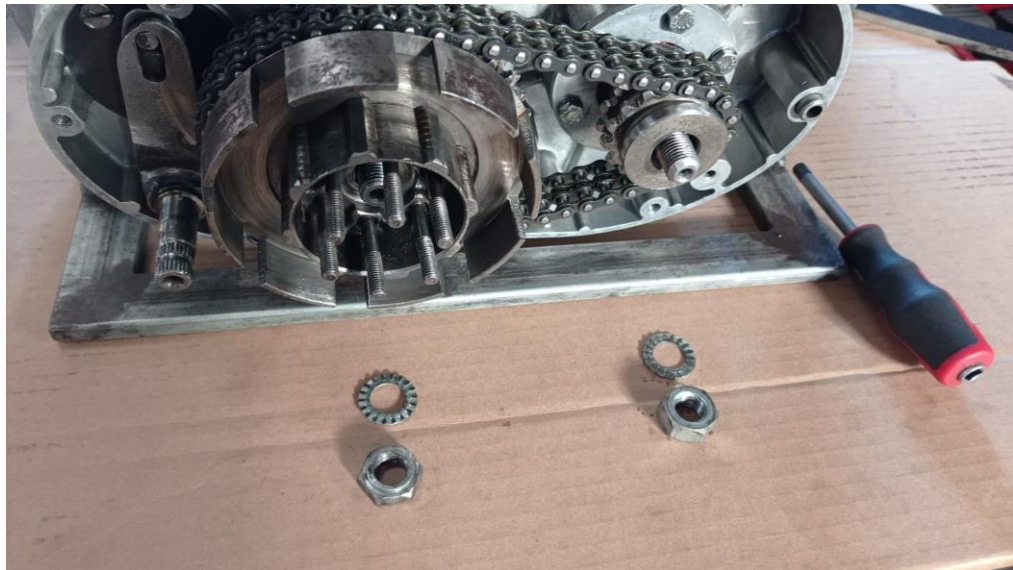
1. Quitar el aceite del embrague.
2. Quitar la tapa de embrague.
3. Quitar el precinto de los tornillos de regulación.
4. Quitar plato de presión y discos.



5. Quitar rodamiento de empuje (prestar atención a la bola).



6. Quitar tuercas de sujeción de punta de cigüeñal y primaria embrague.



7. Extraer conjunto transmisión primaria.



8. Limpiar cuidadosamente y revisar estado de extremo de cigüeñal, estriado y roscas.
9. Revisar el estado del asiento del embrague. En ocasiones está marcado por haber trabajado flojo. Si no está en buen estado planificar en un torno. Prestar atención a la junta torica.



10. Comprobar el estriado del embrague nuevo en el motor. Suele estar ajustado. Asegurarse que el estriado alinea con el del eje.

NOTA: Tener especial atención a los golpes. En caso necesario utilizar una llave de tubo y golpear en el asiento de la tuerca.

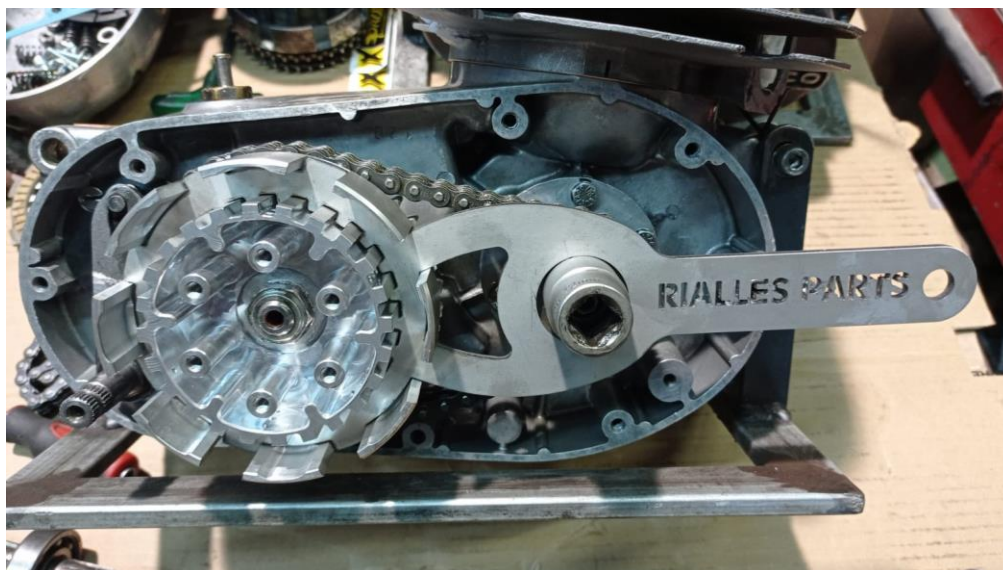
11. Montar el embrague sin discos y el piñón del extremo del cigüeñal sin la cadena.
12. Comprobar el alineado de los dos piñones. Utilizar una varilla de 6mm o la misma varilla del empujador del embrague si está en buen estado y proceder como se muestra a continuación.



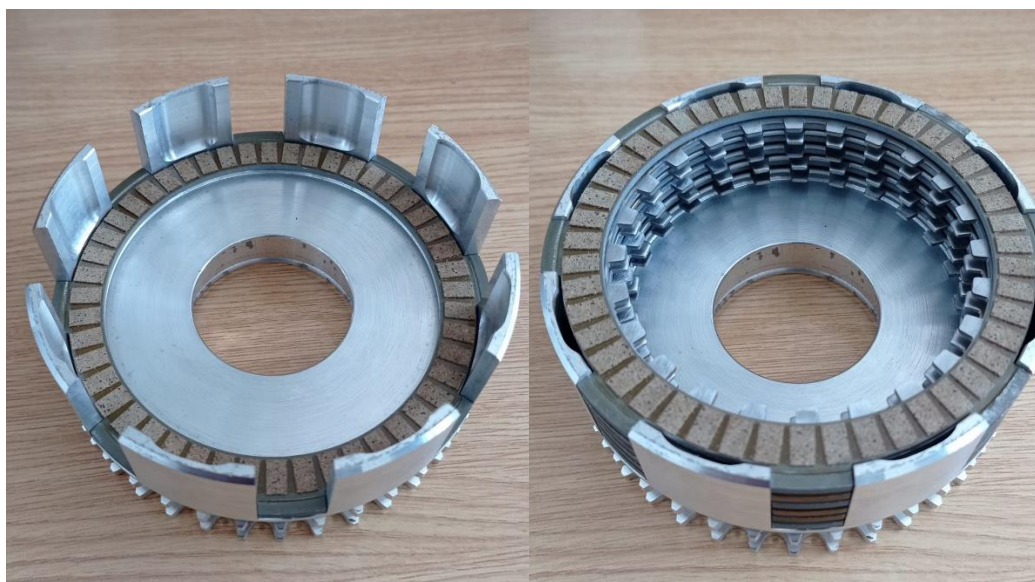
13. Una vez ajustado el alineado, desmontar y montar todo el conjunto con la cadena.

NOTA: es conveniente montar una cadena nueva o que esté en buen estado. Una cadena estirada desgastará la campana rápidamente.

14. Apretar las tuercas de cigüeñal y embrague. Utilizar la llave suministrada. Se recomienda utilizar un sellador para tornillos.



15. Comprobar que el buje central gira sin problemas y centrado.
16. Montar los discos empezando con el de fricción y alternar completando con uno de fricción.



17. Montar la bola del empujador y el rodamiento de empuje.

NOTA: revisar cuidadosamente el estado de la bola, varilla de empuje y rodamiento axial.
Montar con grasa.



18. Montar el tornillo regulador del plato de presión del plato standard y dejar destensado.

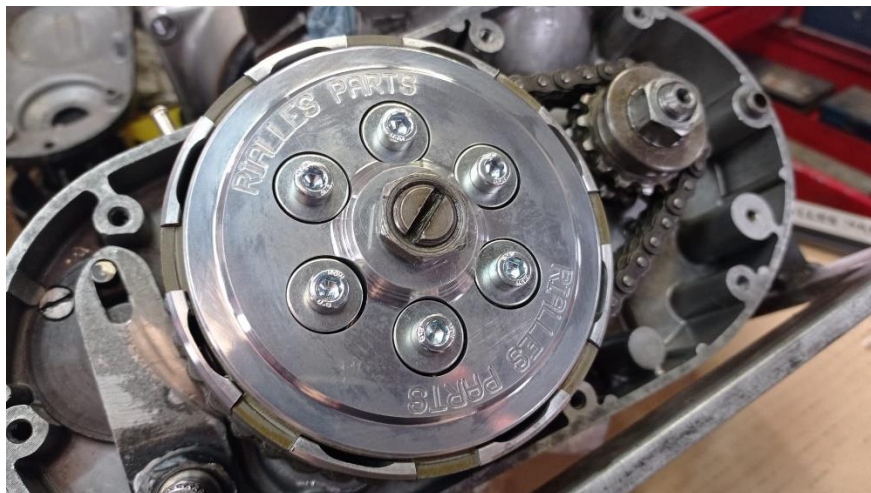


NOTA: Antes de montar el plato de presión asegurarse del buen estado de la varilla del empujador.

19. Montar el plato de presión.

NOTA: Revisar antes de colocar los tornillos y muelles que la varilla no empuja el plato de presión, evitando que cierre el paquete de los discos. En algunos modelos es necesario acortar la varilla 1mm.

20. Montar los muelles y apretar a tope los tornillos con las arandelas. No requiere ajuste.



21. Regular el empujador del plato de presión hasta conseguir el desplazamiento del plato. Engranando una marcha y moviendo la rueda se puede comprobar la desconexión o accionando la pata de arranque.
22. Colocar la tapa sin tornillos y accionar el embrague para asegurar que no toque en la tapa. Queda muy muy cerca cuando accionamos el embrague.

NOTA: En algún modelo es necesario instalar una junta de 1mm. ó varias juntas. En caso de que toque en la tapa excesivamente, hay que desplazar la transmisión primaria. Para esta operación será necesario ayudarse de un torno. Póngase en contacto con nosotros y le guiaremos como hacerlo.

23. Montar la tapa con su junta.



24. Rellenar de aceite. Recomendamos utilizar aceite especial para embrague 2T 10W-40 o similar en cantidad de 400 cm³ (según bultaco 300 cm³). Se ha comprobado que se consigue un funcionamiento mejor.
25. Comprobar el funcionamiento con el motor en marcha. El embrague debería desconectar perfectamente.

Para cualquier duda, consulta o aclaración, contactar con RIALLES PARTS.

Tlf: (+34) 678 548 768

rialles@yahoo.es