

MANUEL D'INSTALLATION ET DE RÉGLAGE DU KIT D'EMBRAYAGE RIALLES PARTS



Merci d'avoir acheté un de nos kits d'embrayage RIALLES PARTS.

Notre KIT d'embrayage RIALLES PARTS pour les motos BULTACO est né avec la nécessité d'améliorer un des points faibles de nos BULTACO tout en maintenant les caractéristiques du système de transmission primaire. Le kit a été lancé après de nombreux tests et heures de fonctionnement, en particulier dans les conditions les plus exigeantes: les compétitions.

NOTE: Notre KIT a été installé et ajusté sur la plus grande majorité des moteurs de BULTACO et l'expérience nous montre que tous les moteurs ne sont pas exactement ajustés et fabriqués de la même façon. En effet, ces embrayages d'origine ont été réalisés par des machines conventionnelles et ajustés à la main. Il existe donc une multitude de petites variations dimensionnelles qui peuvent rendre nécessaire certains ajustements au moment d'installer l'embrayage RIALLES PARTS.

Pour aller de pair avec ce kit il est évidemment recommandé de vérifier l'ensemble du système d'actionnement, le câble, la poignée et la came. Si possible, installer une gaine avec un revêtement basse friction bien graissée.

Compte tenu des nouvelles caractéristiques de l'embrayage, vous pouvez réduire la course utile du plateau pression. Cela vous offre donc la possibilité de modifier les comes et de les allonger afin d'adoucir encore plus l'entraînement.

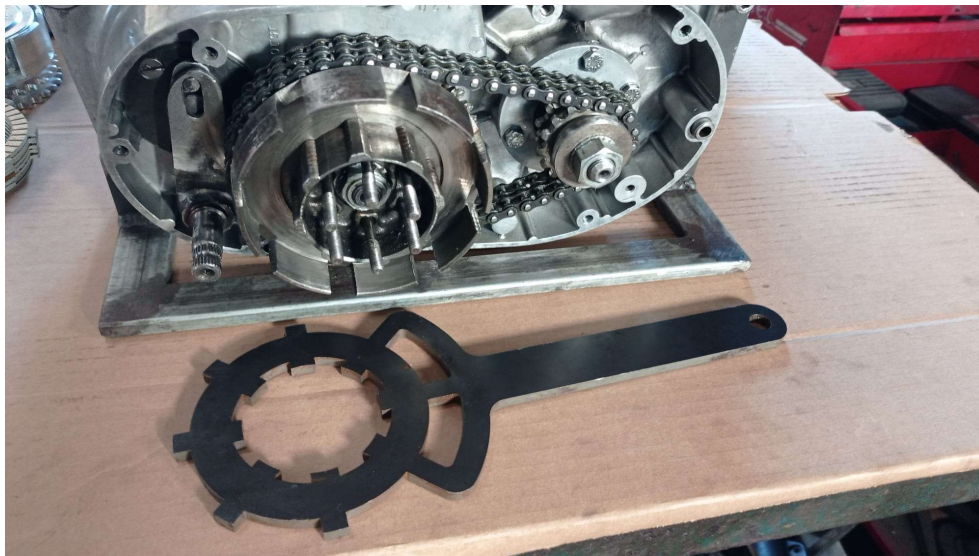
Caractéristiques de construction.

Fabrication:	Aluminium 7075 T6
Nombre de dents:	38
Disques de friction:	HONDA CRF-150 / CR-80 / NSR-75
Quantité:	6
Épaisseur des disques de friction:	3 mm.
Disques lisses (métalliques ou séparateurs):	HONDA CR-80 / NSR-75
Quantité:	5
Épaisseur:	1.6 mm.

Ressorts:	YAMAHA RD/RZ 350 / BANSHEE 350
Quantité:	6
Longueur:	Environ 39 mm.

Étapes pour l'installation et le réglage.

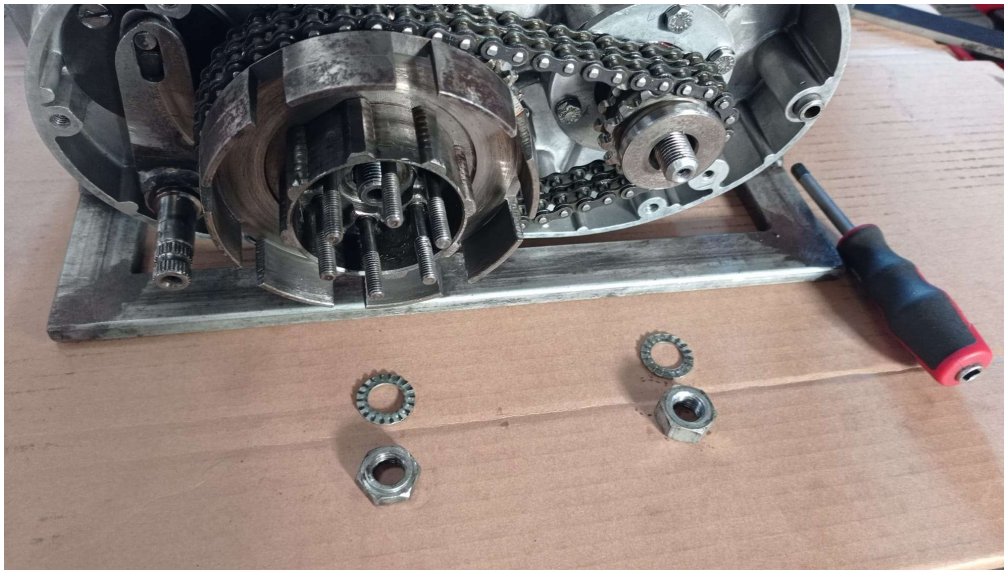
1. Retirer l'huile d'embrayage.
2. Retirer le couvercle de l'embrayage.
3. Retirer le joint des vis de réglage.
4. Retirer le plateau pression et les disques.



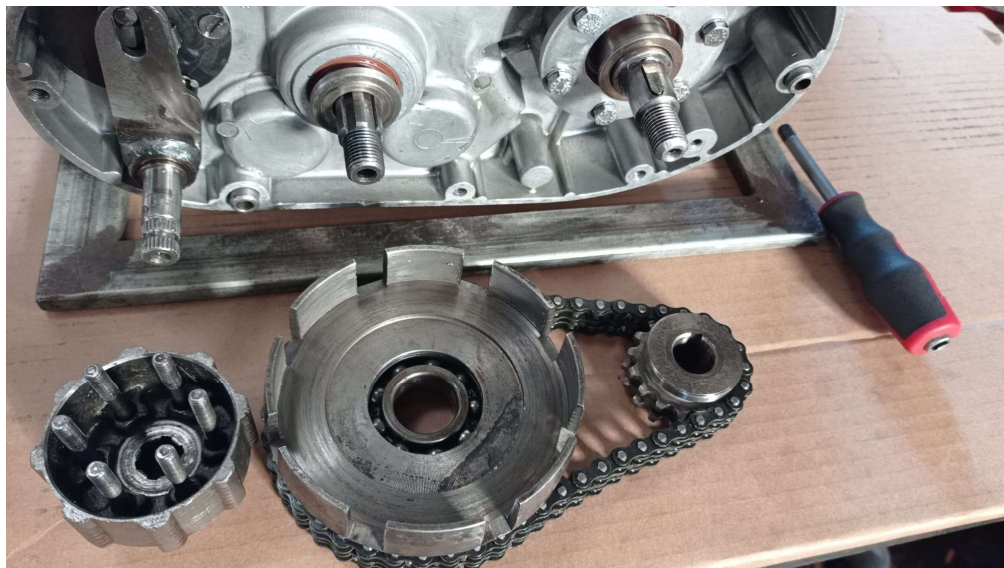
5. Retirez le roulement de poussée, les tiges et la bille afin de contrôler leurs états (faites attention à la bille).



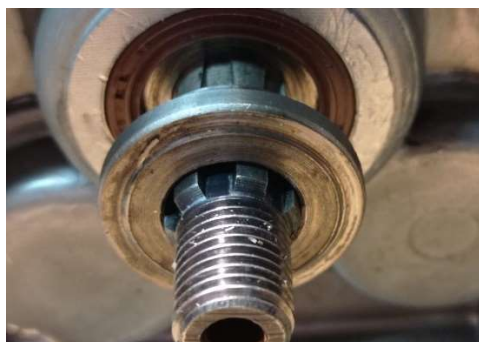
6. Retirer les écrous de fixation de la soie du vilebrequin et de l'arbre primaire (embrayage).



7. Extraire l'ensemble de transmission primaire.



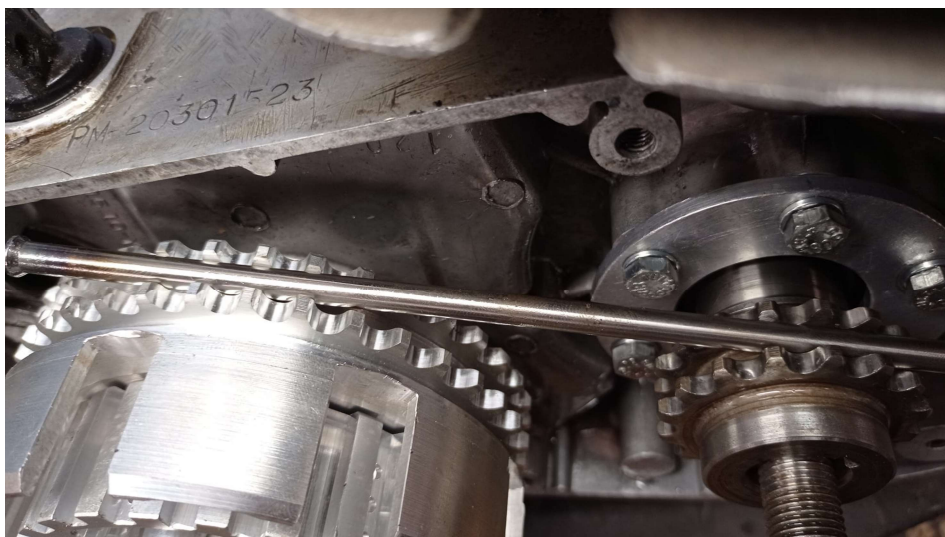
8. Nettoyer soigneusement et vérifier l'état de l'arbre primaire de la boîte de vitesse, cannelures et filetage et également le jeu.
9. Vérifiez l'état de la rondelle d'appuie de l'embrayage ainsi que sa planéité. Elle est parfois marquée, ovalisée. N'hésitez pas à la changer ou à en (faire) réaliser une nouvelle au tour. Prenez garde au joint spy.



10. Prémontage de l'embrayage pour vérifier son alignement avec le pignon du vilebrequin. L'ensemble est généralement aligné mais un contrôle est essentiel.

REMARQUE : Faites particulièrement attention aux chocs. Que ce soit sur le vilebrequin ou l'arbre primaire. Si nécessaire, utilisez l'écrou pour faire progresser le pignon ou la noix sur leurs axes.

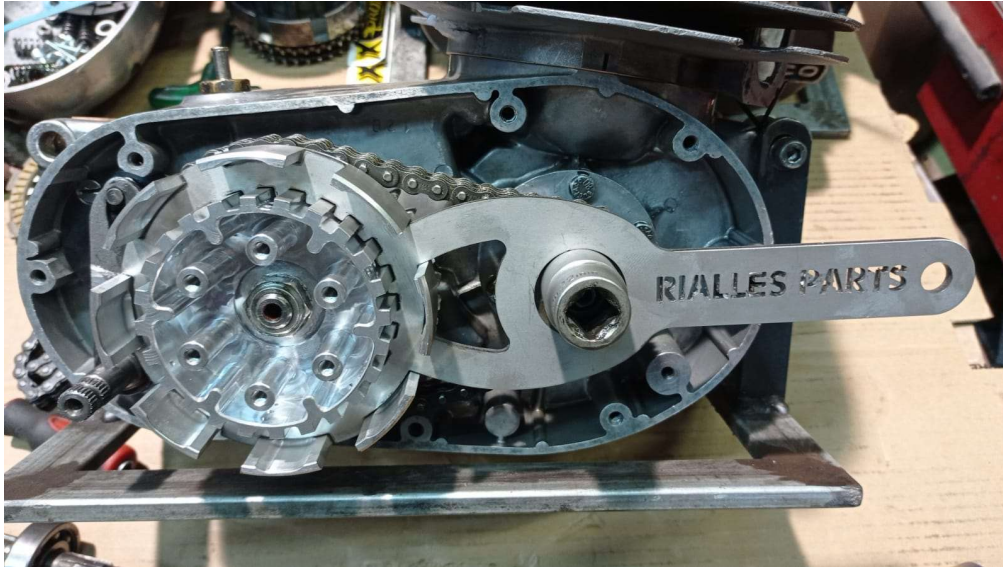
11. Monter la noix sans ses disques et le pignon sur le vilebrequin sans la chaîne.
12. Vérifier l'alignement des deux pignons. Utiliser une tige de 6mm. ou même la tige poussoir longue de l'embrayage si elle est en bon état (parfaitement droite) et procéder comme montré ci-dessous.



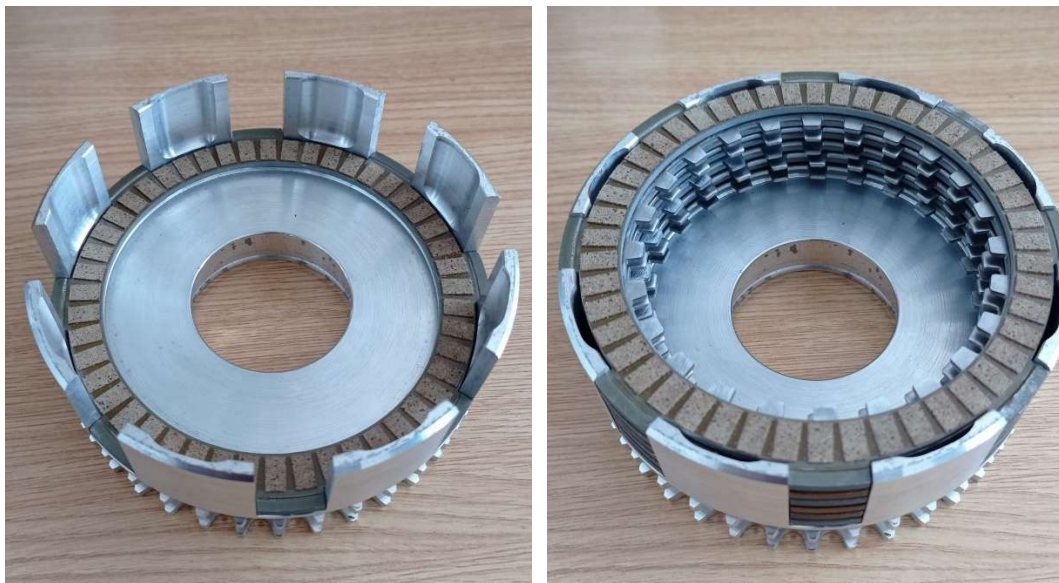
13. Une fois l'alignement ajusté, sortir la noix et le pignon pour les remettre en place avec la chaîne.

REMARQUE : Il est conseillé de monter une chaîne neuve ou en bon état. Une chaîne étirée va user la cloche rapidement.

14. Serrer les écrous de vilebrequin et l'embrayage. Utiliser la clé fournie. Il est recommandé d'utiliser un produit type "frein-filet".



15. Monter le moyeu central (que vous aurez préalablement assemblé avec son roulement et son circlips) et vérifier qu'il tourne bien et est centré.
16. Montez les disques en commençant par un garni et en alternant avec un lisse à chaque fois.



17. Montez, en prenant soin de bien les huiler, la tige de poussée longue, la bille, la tige courte et le roulement de poussée.

REMARQUE : Vérifiez soigneusement l'état de la bille, des tiges de poussée et du roulement axial.



18. Monter la vis de réglage du plateau pression sans la serrer.



REMARQUE : Avant de monter la plaque à pression, assurez-vous que la came est bien placée et que tous les éléments de commande sont en place.

19. Monter le plateau pression.

REMARQUE : Vérifiez avant de placer les vis et les ressorts que l'ensemble de commande (longueur des tiges) ne pousse pas déjà le plateau pression, empêchant toute pression sur les disques. En effet, sur certains modèles il est nécessaire de raccourcir la tige longue d'un millimètre.

20. Monter les ressorts et serrer les vis munies de leurs rondelles. Aucun réglage nécessaire.



21. Mettre les réglages de tension de gaine quasiment au minimum. Régler la vis du plateau pression jusqu'à ce que le décollement de ce dernier soit obtenu par l'actionnement du levier d'embrayage. En engageant une vitesse et en tournant la roue, vous pouvez vérifier si le décollement est suffisant.

22. Placer le couvercle sans vis et actionner l'embrayage pour s'assurer que lorsque que le plateau pression est actionné il ne touche pas le couvercle. En effet le plateau affleure le carter lorsque nous actionnons l'embrayage.

NOTE : Pour certains modèles, il est nécessaire d'installer un ou plusieurs joints en plus de celui fourni. Si le plateau touche trop le couvercle, il faut déplacer la transmission primaire. Pour cette opération il sera nécessaire d'apporter des modifications au tour à métaux. Contactez-nous afin que nous vous guidions.

23. Monter le couvercle avec son joint.



24. Faire le niveau d'huile. Nous recommandons d'utiliser une huile spéciale pour l'embrayage 2T 10W-40 ou similaire (400 cm³ (certains modèle 300 cm³)), car c'est avec celles-ci que l'on constate le meilleur fonctionnement.
25. Vérifier le fonctionnement avec le moteur en marche. L'embrayage doit déconnecter parfaitement.

Pour toute question, consultation ou clarification, contactez RIALLES PARTS.

Tlf: (+34) 678 548 768

rialles@yahoo.es